# STRATEGIA

www.estrategia.net \ Desde 1993 \ Número 555 \ 1 - 15 de abril de 2018

[empresarial]



años en positivo

## **Optimus 3D invierte un** millón de euros en sus nuevas instalaciones



• La firma alavesa basa su crecimiento a medio plazo en los sectores industriales, aeronáutica y salud • El pasado año se integró en el grupo de automoción RPK

breve a sus nuevas instalaciones, situadas en el Parque Tecnológico de Araba, muy cerca de las actua-

Optimus 3D se trasladará en les, en las que contará con 500 m² y en las que ha invertido un millón de euros. La empresa de fabricación aditiva, que el pasado

año se integró en el grupo RPK, basa su crecimiento en la entrada en los sectores industriales, aeronáutica y salud. [P 2-3

[CUADERNO] Economía circular, guía de la sostenibilidad y oportunidad empresarial

\*LA FIRMA "Apoyo a las familias para el bienestar social" Beatriz Artolazabal, consejera de Empleo y Políticas Sociales. P10



[INFORME] Metrología inteligente para contro-lar, mejorar y optimizar procesos industriales. P6-9

Sin un buen despliegue de banda ancha no se pueden abordar planes de transformación digital"

Juan Antonio Gomara, director territorial de Vodafone. P 19

[SEGURIDAD DIGITAL] CounterCraft capta dos millones de euros para continuar su expansión. P20

/desarrollo sostenible Petronor bate récord de producción [P13 /servicios Mondragón Ingeniería y Servicios: 195 millones **[P 24 mundo global** La inversión extranjera en Euskadi superó los 2.700 millones **[P 36** 

#### > TRANSPORTES

### **Asetravi: Los problemas** históricos se mantienen

Transportes Dagase, fue nombrada recientemente presidenta de la Asociación Empresarial de Transportes de Mercancías por Carretera de Vizcaya (Asetravi). Desde su puesto analiza la situación del sector y asegura que "la atomización y la competencia desleal, problemas históricos del sector, continúan sin resolverse". En su opinión, en el transporte "persiste la crisis"

Sonia García, gerente de y añade que se ve más movimienlos precios. [P16

#### [EUROPA]

Euskadi ha recibido desde 1999 más de 2.600 millones de financiación del FEI. P30

to de mercancías, "pero la rentabilidad es menor". En esta entrevista apunta a que las empresas del sector necesitan "ser más grandes y más fuertes. Y la unión es una posibilidad". Al mismo tiempo, reclama medidas para reactivar la actividad y la rentabilidad de los transportistas, porque muchos costes no se pueden repercutir en

#### [NOTICIAS JURÍDICAS UE]

Requisitos nacionales para los conductores de Uber. P 32





